



Module chargeur électronique 24V

Fonctionnement des barrières de la série PARKING, TOLL et INDUSTRIAL - séries S en cas de panne du réseau

En cas de panne du réseau, le module chargeur électronique commute automatiquement du secteur à la batterie et assure un fonctionnement sans interruptions de la barrière pendant plusieurs heures avec un grand nombre de cycles. Le module de chargeur électronique comprend un kit d'installation complet avec chargeur électronique, détection de panne de secteur, disjoncteur de ligne, jeu de câbles et support de batterie.

Points forts

- ✓ Fonctionnement de la barrière sans interruptions en cas de panne du réseau
- ✓ Alimentation de la barrière et aussi des accessoires, p. ex. diodes lumineuses des lisses
- ✓ Protection contre la décharge profonde: si la tension minimale n'est pas atteinte, le système se met hors service
- ✓ Protection contre la surcharge: lorsque la tension maximale est atteinte, le système passe en tension de maintenance
- ✓ Installation simple

Caractéristiques techniques

Tension de service	24Vdc
Intensité maximal admissible	15A (limitée par disjoncteur)
Tension de fin de charge	28,5V (avec compensation thermique)
Courant de charge	Limité à 70mA
Température ambiante	-20°C à +50°C

Accumulateur (non inclus à la livraison)

Type d'accumulateur	Accumulateur plomb-feutre, 12V, sans maintenance, avec une fiche plate 4,8mm
Dimensions (LxPxH)	97 x 43 x 59mm (approprié pour support accumulateur ELKA)*

*Des accumulateurs de plus grandes dimensions nécessitent un support de batterie qui devra être prévu par l'installateur.



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG
Dithmarscher Str. 9, 25832 Tönning / Allemagne

✉ info@elka.eu

☎ +49(0)4861-9690-0

🌐 www.elka.eu

📠 +49(0)4861-9690-90